



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU VAL-DE-MARNE

CABINET DU PRÉFET
BUREAU DE LA COMMUNICATION INTERMINISTÉRIELLE

Créteil, le 21 décembre 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

Ligne 15 Sud du Grand Paris Express

Le Préfet du Val de Marne célèbre la signature du Permis de Construire de la gare d'Arcueil Cachan



Le Préfet du Val de Marne s'est rendu ce jour sur le site de la future gare « Arcueil Cachan » de la future ligne 15 sud du métro automatique du Grand Paris Express pour célébrer la signature de son permis de construire.

Située au nord-ouest de Cachan, en limite du quartier sud d'Arcueil, l'emprise souterraine de la gare d'Arcueil – Cachan est implantée sous le marché Carnot, à l'angle des avenues Carnot et Eyrolles. Elle sera en interconnexion avec la ligne B du RER. Le hall d'accueil du bâtiment voyageur permettra ainsi d'accéder à la gare du GPE mais également aux quais du RER B.

La gare prévoit un parvis dégagé qui permet de déployer tout autour une offre multimodale adaptée (arrêts des bus 187 et 162, dépose-minute, arrêt taxi, abris vélo). Elle est accessible depuis les quartiers situés de part et d'autre de la voie ferrée du RER B.

La gare dessert plusieurs pôles universitaires : l'École Spéciale des Travaux Publics (ESTP), l'École Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction (ESITC), et l'École Normale Supérieure (ENS).

CONTACT PRESSE : Sabrina Rue
Chef du Bureau de la Communication Interministérielle
Sabrina.rue@val-de-marne.gouv.fr
Tél. 01 49 56 60 67 / GSM : 06 03 34 29 87

 @Préfet94

Le bâtiment principal de la gare est constitué de larges baies vitrées alternant avec des parois pleines en lisses de terre cuite. Les bâtiments latéraux, desservant le passage sous voies permettant d'assurer les correspondances vers le RER, sont largement plus fermés et d'une teinte de terre de Sienne plus soutenue. Un bâtiment technique réalisé avec le même bardage en terre cuite et comportant une toiture terrasse végétalisée est situé à l'est de l'avenue Eyrolles. Il a vocation à répondre aux besoins de fonctionnement de la gare (ventilation, désenfumage, alimentation électrique).

Un projet immobilier connexe viendra s'adosser à la gare du GPE. Il constitue une opportunité pour la mutation et le réaménagement du tissu urbain du quartier en créant une nouvelle polarité autour de cette infrastructure.

"La signature du permis de construire de la gare Arcueil-Cachan nous engage tous pour notre avenir. La construction du Grand Paris Express (GPE) est un projet qui réunit les habitants et les communes, qui a pour enjeux, l'attractivité, la qualité de vie et la croissance économique pour nos territoires. C'est aussi la concrétisation du travail mené par la SGP avec les services de la Ville de Cachan et ceux de l'Etat", déclare Jean-Yves Le Bouillonec, Maire de Cachan

La gare en chiffres

95 000 voyageurs, transiteront, à terme, par la gare d'Arcueil-Cachan chaque jour

Population à 1000 m : 32 000

24,9 mètres : c'est la profondeur des quais de la gare